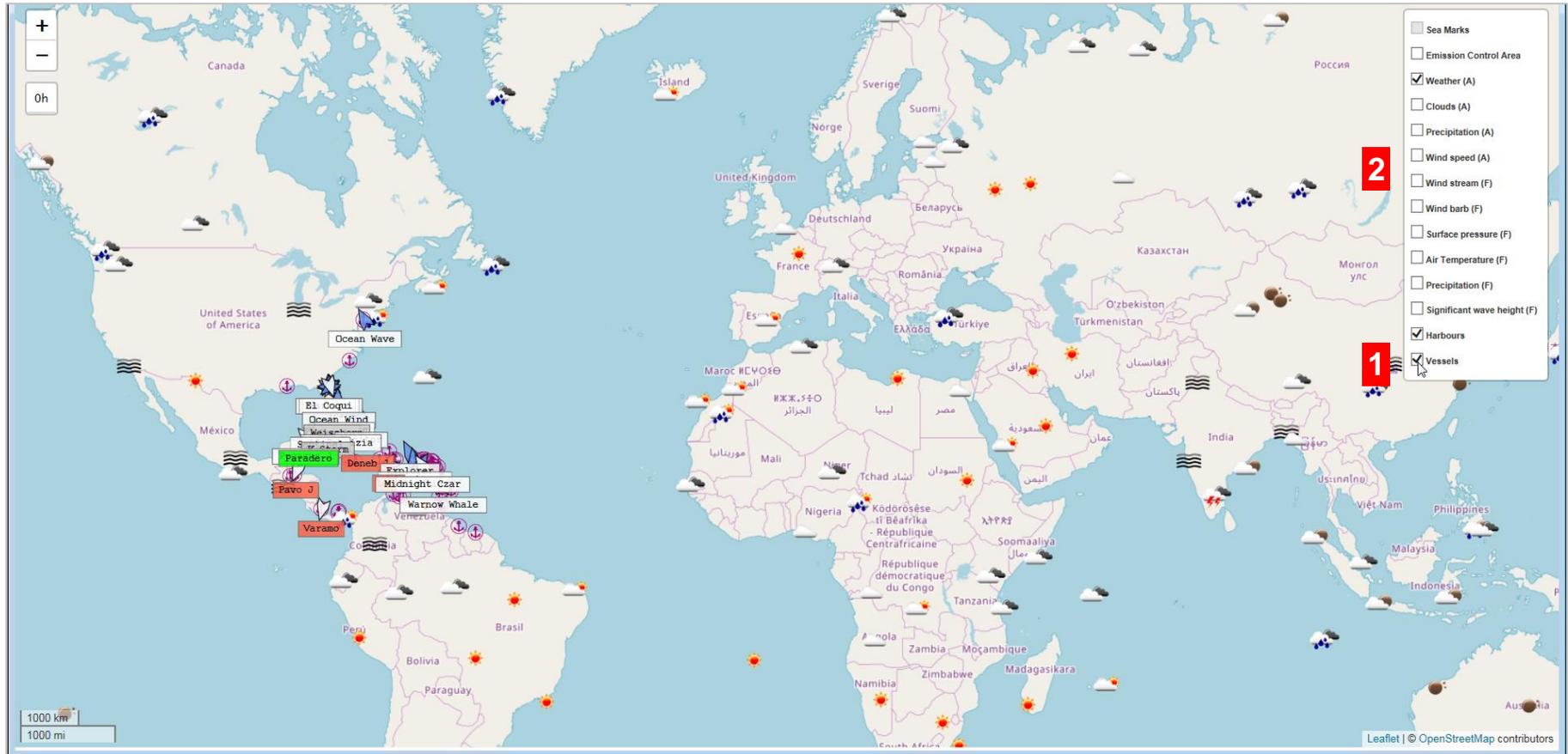




- 1** Haz Click en el boton + o – para hacer zoom in o zoom out.
- 2** Mantén el cursor sobre el **boton de layer** para cambiar la vista.
- 3** Haz click con el boton de la izquierda y arrastra el **mouse** para moverte.
- 4** Usa los **botones** direccionales en tu teclado para moverte.

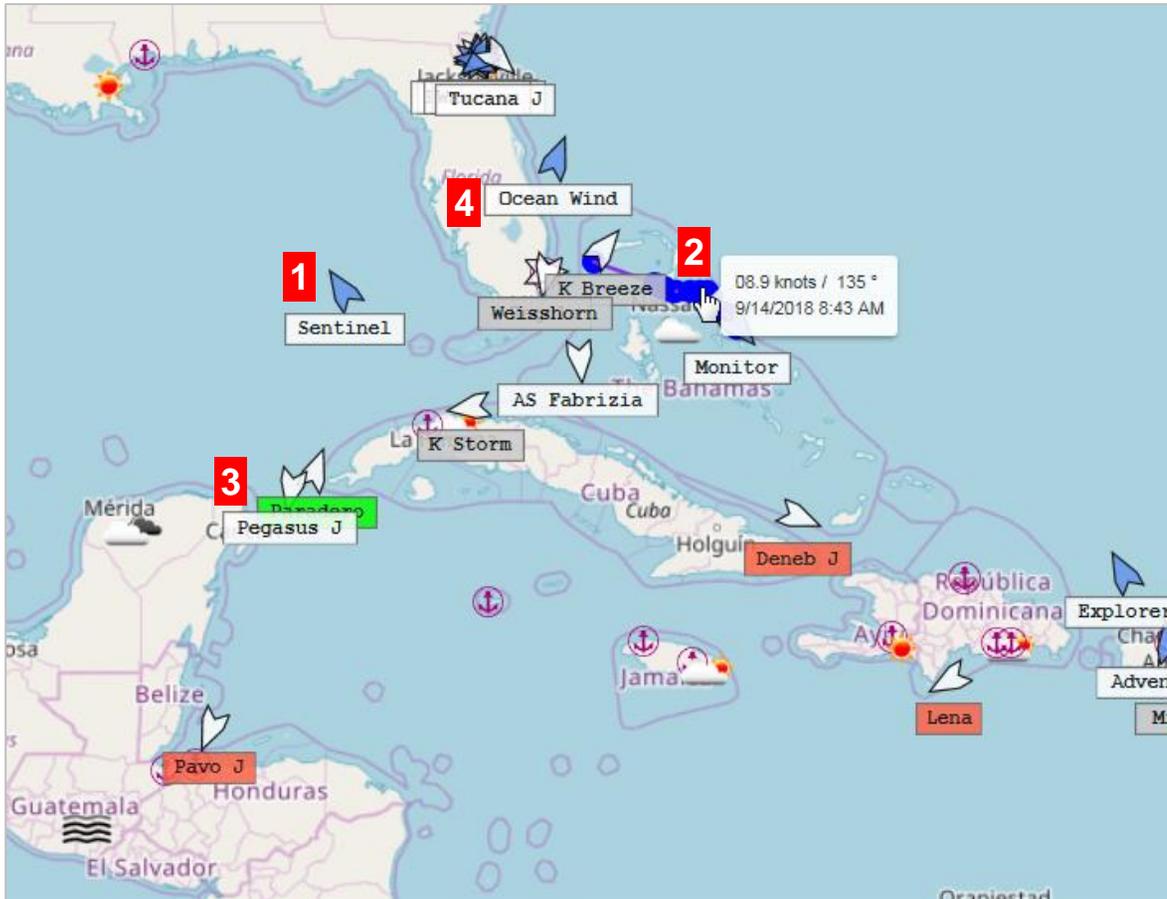




**1** Selecciona la **caja de vessel** del menu desplegable para ver los barcos liner y remolcadores .

**2** Desmarca los botones de radio y las opciones no seran visibles .

NOTA: El campo Vessel debe siempre estar marcado.



- 1 Iconos de barco** son blancos o azules. El Icono blanco significa que el horario de este es manejado en Voyces. Icono azul significa que el horario se maneja via AIS.
- 2** Selecciona el **boton de flecha** y manten el cursor sobre la **linea azul** para ver la **posicion y velocidad**.
- 3 Los nombres de los Barcos** son codificados con colores.  
Verde = barco en transito y a tiempo.  
Rojo = barco en transito, pero con demora.  
Blanco = barco en transito y el proximo puerto panificado no concuerda con AIS.  
Gris = barco atracado.  
Azul = barco esta anclado.
- 4** Haz click en el **nombre del barco** para ver la informacion de este.

# SeaMap

## Informacion del Barco



- 1** **Informacion de Barco**  
esta dividida en 2 partes; informacion del barco e informacion de la carga. La informacion de la Carga estara disponible en una version futura.
- 2** Resumen del barco el cual viene de Vessel Master Data a excepcion del nombre del capitán el cual es actualizado de los reportes que este envia.
- 3** El horario muestra el estatus de lo planeado. Esta informacion es dada antes que el barco zarpe y no es actualizada.
- 4** AIS/Dead Reckoning muestra la ultima data satelital de AIS.
- 5** El reporte del barco es enviada por el capitán.
- 6** Muestra cuando la ultima data fue recibida.

Vessel Information		Cargo Information	
<b>2</b> Vessel Name:	Ocean Wind	Code:	TUGOWD
Length:	135.80 m	Type:	Tug
Max. Draft:	22.0 m	Breadth:	46.0 m
NT:	456 tons	GT:	1,038 tons
Capacity (Summer):	n/a	Dwat:	n/a
Captain:		Route ID:	
Vsl draft FWD (VR):	n/a	Vsl draft AFT (VR):	n/a
Draft max.:	6.00 m		
<b>Cargo data</b>			
Utilization TEU:	n/a	Utilization Tons:	n/a
<b>3</b> Schedule		<b>4</b> AIS / Dead reckoning	<b>5</b> Vessel Report
<b>6</b> Received:		09/14/2018 16:12	n/a
<b>7</b> Status / Type:		Underway	
Position:		28.606480 : -79.689800	
Course:		20 °	
<b>Last port</b>			
<b>8</b> Port:		SAN JUAN	
Port departure:	n/a		
Berth:			
Berth departure:			
<b>Next port</b>			
<b>9</b> Port:		PR SJU > US CHT ⓘ	
<b>10</b> ETA (EOSP):	n/a	09/16/2018 17:00	:
First berth:			
Berth arrival:			
Time deviation to sch.:			n/a
Distance to EOSP:		n/a sm	n/a
<b>Speed</b>			
Over ground:	n/a	8.70	n/a
Logged:			n/a
Instructions to vessel:			
Planned speed to EOSP:			n/a

- 7** Hay 3 estatus bajo los horarios: PP, AP y AA. PP significa que el horaio esta en estatus planificado y no existe un valor actual. AP significa que la parte de arribo al puerto esta completa y el barco ha enviado el Reporte de Arribo. AA significa que la parte de salida del puerto esta completa y el barco ha enviado el Reporte de Salida.  
  
Bajo AIS, el campo status muestra el estatus del viaje del barco.  
  
Hay 3 estatus bajo el reporte del barco: AR, DR y NR. AR es el reporte de Arribo. DR es el reporte de salida y NR es el reporte de posicion y ETA.
- 8** Indica el ultimo puerto en el horario planificado.
- 9** Indica el puerto siguiente en el horario planificado.
- 10** Indica el tiempo estimado de llegada.